

OCHRANA IZOLACE-GEOTEXTILIE MIN.600kg/m<sup>2</sup>  
 IZOLACE RUBU – NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PAS  
 PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP

TĚSNICI ELASTICKÝ TĚML

TRUBKA HDPE DN ~180 S PŘÍRUBOU  
 NEBO HDPE DESKA PŘÍRUBY  
 MIN. 400\*400\*5mm  
 RESP. #400\*5mm VODOTĚSNĚ NAVAŘENÁ  
 NA TRUBKU

T-KUS  
 DN150

TRUBKA HDPE, PE NEBO PVC  
 VLOŽENÁ DO BEDNĚNÍ

DLE TL. ZDI

MIN. TLOUŠŤKA  
 STĚNY 11 MM

RUB

LIC

150

min. 3.0%

Ø150


Ø180

OCHRANA IZOLACE – GEOTEXTILIE MIN.600kg/m2  
 IZOLACE RUBU – NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS  
 PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP

NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS 500x500  
 OKRAJE ZASTĚRKOVAŤ  
 TĚSNÍCÍ TMĚL  
 PŘÍRUBA  
 T-KUS DN160  
 PVC DN200  
 PŘEDTĚSNĚNÍ  
 TĚSNĚNÍ TRVALE PRUŽNÝ TMĚL  
 NEREZOVÁ TRUBKA PR. 168.3X3.0  
 WST.NR. 1.4301  
 DRENAŽNÍ TRUBKA DN 150  
 min. 3.0%  
 PŘEDTĚSNĚNÍ  
 DLE TL. ZDI  
 150  
 RUB  
 LIC

- 1) MATERIÁL DRENÁŽE VZ ČL. 8, 110 TP 83
- 2) VNĚŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚŠÍ TRUBKY MŮŽE LÍŠIT MAXIMÁLNĚ O 5 mm
- 3) KONKRETNÍ VYBĚRÁNÍ V LICI OPĚR JE VYTVOŘENO VLOŽKOU
- 4) POKYNOVÝ SPOJ BUDE VYPĚNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TRÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
- 5) POKUD JE RUB OPĚR OPATŘEN JEINIZOLACI PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE O PROSTUPU PRŮDŮ NÁTĚREM VIZOLACI ASFALTOVÝ PAS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NÁTĚMÝMI VIZOLACI ASFALTOVÝMI PASY, DALŠÍ PAS NE PŘEDPÍŠE

1:10.000000



m 0.1000 0.2000 0.3000 0.4000 0.5000

Diagram illustrating the construction of a drainage system (drenáž) showing the following components and layers:

- Top Layer:** cementový beton mezerovitý (pore-cement concrete)
- Drainage Pipe:** drenážní trubka DN 150
- Wrapping:** fabion z cementový malty M10 (fabric of cement mortar M10)
- Sealing:** těsnící fólie zatažená pod drenáž (sealing film pulled under the drain)
- Base:** podkladní beton C8/10n
- Geotextile:** geotextilie min. 600 g/m<sup>2</sup> and PE těsnící fólie geotextilie min. 600 g/m<sup>2</sup>
- Support:** RUB OPĚRY (rubber support)
- Slope:** 10%
- Dimension:** 300 (width of the concrete base)

Additional notes at the bottom:

- vrcholový tlak trubky je SN8
- drenážní beton > cementový beton mezerovitý dle TKP 18

180  
150  
15  
15  
15  
15  
210  
180  
15  
15  
15  
15  
300  
330  
360  
SOUVISEJÍCÍ PLOCHA  
VÝŠKA PÍSMO  
150  
180  
15  
15  
210  
30  
KONSTRUKCE KŘÍDKA  
VÝZTUŽ OPATŘENA OCHRANNÝM EPOX. NÁTĚREM TL. MIN. 80MIKROMETRŮ  
S PŘESAHEM MIN 50MM PŘES OBRYSY VTISKU LETOPOČTU  
PŘÍLEHLÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- TABULKA S LETOPOČTEM VÝSTAVBY JE NAVRŽENA DLE ČSN 73 6201
- TABULKA JE UMÍSTĚNA NA KONSTRUKCI KŘÍDLA MOSTU RÁMOVÉ STÓJKY
- VELIKOST BUDE UPRÁVENA DLE MATRICE ZHOTOVITELE S ODSOUHLASENÍM TVARU TD

POZNÁMKY:

- V PŘÍPADĚ POUŽITÍ ŘÍMSY S LÍČNÍMI PREFABRIKÁTY JE TŘEBA DILATAČNÍ SPÁRU UMÍSTIT DO MEZERY MEZI LÍČNÍMI PREFABRIKÁTY – ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ PLOCHU, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZAVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY BUDOU NAVRŽENY MINIMÁLNĚ NAD KAŽDOU VNITŘNÍ PODPĚROU, U POLU S ROZPĚTÍM NAD 30 M
- I V POLOVINĚ ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE
- ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁR VIZ DETAIL 1.1 A 1.2

POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA TŘÍDĚVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ DNY
- V PŘÍPADĚ POUŽITÍ ŘÍMSY S LÍČNÍMI PREFABRIKÁTY JE TŘEBA PRACOVNÍ SPÁRU UMÍSTIT DO MEZERY MEZI LÍČNÍMI PREFABRIKÁTY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ PLOCHU, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH LOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8 M
- ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁR VIZ. DETAIL 1.1 A 1.2

ŠÍŘKA DŘÍVKU

OCHRANA IZOLACE - GEOTEXTILIE MIN. 600g/m<sup>2</sup>

IZOLACE RUBU - NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP

OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS Š. 300mm S PRŮTAŽNOSTÍ MIN. 30%

SEPARAČNÍ VLOŽKA ŠÍŘKY 150mm (NAPŘ. 2xHLINKOVÁ FOLIE)

IZOLACE RUBU - NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP

RUBOVÁ STRANA

20

POLYSTYREN XPS TL. 20 mm

ROZSAH PKO=400

SEPARACE (ZAVÍČKOVANÁ PVC TRUBKA)

MIN. 300

DŘÍK NK BETONOVANÝ DŘÍVE

DŘÍK NK

PŘEDTĚSNĚNÍ

ZKOSENÍ 20/20mm

LICOVÁ STRANA NAD TERÉNEM

PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU

TĚSNICI TRVALE PRUŽNÝ SILIKONOVÝ TMEL (ODOLNÝ PROTI UV ŽÁŘENÍ, BARVA SEDA)

- 1) PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚR O MIN. 5mm VYŠŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- 2) PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYETVORNUTÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
- 3) TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11660 (F-25-HM-MIP)
- 4) OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ POKR JE UPOTŘEBNĚN NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘÍTAVNĚ
- 5) VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
- 6) IZOLAČNÍ PÁSKY - DLE TKP KAP. 21

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVNORNE OCELE), III.E
- PKO SE TAKTO UVAŽUJE U KOTVENÝ TYP, DOLNÍ DESKY, PODLOŽKY A MATACE
- PKO U HORNÍ DESKY A HORNÍHO SPOJOVACÍHO MATERIÁLU SE NEPODZÁUJE
- TĚSNICI ZALÍVKOVÁ HMOTA - TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNICI TMĚL - ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
- OCHRANA NMP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘÍLEPENÍM
- PEVNOSTNÍ TMĚL DLE SEZNAMU MATERIÁLU DODAVATELE (PODLEHÁ SCHVÁLENÍ)

**PODLOŽKA - "DESKA 2" (POL. 3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI**

**OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZALÍVKY.**

DETAIL MOŽNO UPRAVIT DLE VL-4, TeP A POŽADAVKU ZHOTOVITELE S LOGICKOU NÁVAZNOSTÍ NA NAVRŽENÉ ŘEŠEN

# SO 257

## DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		DUSP+PDPS		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV				
KRESLIL:	ING. JAN PIDIMA		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN PIDIMA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: OSTŘÍ NAD ORLICÍ	OBEC: KLÁŠTEREC NAD ORLICÍ		
INVESTOR: SUS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			STUPEŇ:	RDS
AKCE:	SILNICE III/31218 KLÁŠTEREC NAD ORLICÍ		ZAK.ČÍSLO:	2945-23-3
ČAST: SO 257 – OPĚRNÁ ZEĎ V KM 1,014 – 1,114			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2945
			DATUM:	04/2024
			FORMÁT:	6xA4
			MĚŘÍTKO:	1:100
OBSAH:	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.01.05.	
DETAILY				